

# El interés de la lucha por la minoría en la Capital Federal

16 Páginas

## SANTA FE

2 Secciones

DIARIO DE LA MAÑANA

Año XX - No. 7434

Santa Fe, Domingo 16 de Marzo de 1930

Redacción y Adm.: San Martín 2044 - 48

# LA CONTINUA EN PIE EL INTERÉS DE LA LUCHA POR LA MINORÍA EN LA CAPITAL FEDERAL

## LOS PASAJEROS DE IN TREN DEL F. C. OESTE ARROJARON A UN GUARDA POR LAS VENTANILLAS

A pesar de continuar el trabajo a reglamento los trenes marchan con más regularidad que días pasados

### LA SOLUCION DEL CONFLICTO

BUENOS AIRES, 15. — El conflicto ferroviario sigue en pie, y si el día de hoy se logra una solución, los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Esta mañana estuvo en el Ministerio del Interior una delegación de la Unión Ferroviaria, la que más tarde se entrevistó con el Ministro de Obras Públicas.

Con dichos funcionarios la delegación cambió ideas, y se mostró dispuesta a aceptar propósitos.

El Director General de Ferrocarriles, mientras una prolongada conferencia con los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio la bienvenida, y se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas.

Después de la conferencia, los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, se retiraron.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Esta mañana estuvo en el Ministerio del Interior una delegación de la Unión Ferroviaria, la que más tarde se entrevistó con el Ministro de Obras Públicas.

Con dichos funcionarios la delegación cambió ideas, y se mostró dispuesta a aceptar propósitos.

El Director General de Ferrocarriles, mientras una prolongada conferencia con los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio la bienvenida, y se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas.

Después de la conferencia, los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, se retiraron.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Esta mañana estuvo en el Ministerio del Interior una delegación de la Unión Ferroviaria, la que más tarde se entrevistó con el Ministro de Obras Públicas.

Con dichos funcionarios la delegación cambió ideas, y se mostró dispuesta a aceptar propósitos.

El Director General de Ferrocarriles, mientras una prolongada conferencia con los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio la bienvenida, y se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas.

Después de la conferencia, los representantes de la Unión Ferroviaria, a quienes se les dio a conocer la posición del Ministerio de Obras Públicas, se retiraron.

## El gobernador de Córdoba en la Casa Rosada

(Anstrol)

Buenos Aires, marzo 15. — A las nueve horas, luego a esta hora al gobernador de Córdoba, doctor Ceballos, quien horas después se retiró a la Casa de Gobierno, entrevistándose con el ministro del Interior.

A pesar del interés que ha despertado esta entrevista, que ha sido prolongada, no ha trascendido lo tratado en ella.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

Los pasajeros de los trenes de la línea del Oeste, que se encuentran en el mismo estado, sin embargo han iniciado que la situación mejora, que es posible que se breve el conflicto y el público se libre de una pesadilla.

## LA IMPORTANTE PLAZA COMERCIAL DE ROSARIO, ESTA AMENAZADA DE UNA GRAVE CRISIS

San raduente inquietante las noticias que nos han transcurrido nuestro corresponsal en Rosario y que en el lugar prefieren que a su importancia correspondiente, diera a conocer en nuestra edición de ayer.

Ya han empezado a hacerse sentir en aquella ciudad los efectos de la desocupación.

La disminución del tráfico portuario, producida, en principio, como consecuencia de los conflictos y disturbios obreros, era frecuente motivo de graves perjuicios a las compañías armadoras de flotas ultramarinas, hizo que, por razones de inseguridad y falta de confianza en la realización de sus operaciones, esas empresas cesaran momentáneamente y reanudar las actividades de los buques.

Los contrastes económicos se han complicado con otras situaciones producidas en el desenvolvimiento de los negocios locales que han afectado la banca, el comercio y las industrias en los grandes centros de intercambio, europeo y norteamericano.

El tráfico de exportación e importación, ha disminuido en forma alarmante en Rosario.

La desocupación ha empezado a crear un problema nacional, desde que militares de trabajadores y numerosos empleados de comercio, han debido ser despedidos por las casas en que trabajaban, viéndose ahora en la imposibilidad de encontrar aplicación para sus actividades.

La desvalorización de la moneda nacional, cuyo valor adquisitivo va siendo cada vez menor, con sus crecientes quebrantos en el cambio bancario internacional, por causas complejas que no es nuestro propósito analizar a través de este breve comentario, contribuye, por otra parte a ensombrecer los contornos de la situación económica que se vive, con tintes de amargura y desesperación para la suerte innumerable de cuantos intereses de orden particular y colectivo.

La desvalorización de los valores más nobles, como los representantes por la propiedad rural, han empezado a su fin primer principio.

La restricción bancaria, existente en términos limitados desde hace un tiempo relativamente largo, asumió más rigurosos caracteres, según lo hace presumir, fundadamente, la información que nos ha recibido por el presente.

El frigorífico Swift, ha despedido al millar del personal que trabaja en sus instalaciones cercanas a Rosario; la Refinería Argentina de azúcar de la misma ciudad, se dispone a cerrar sus fábricas, dejando en el calle tres mil quinientos obreros de ambas secciones; en el puerto, el número de obreros que en épocas normales es de seis mil, aproximadamente, ha quedado reducido a dos mil; se ven muertas la casa Vell Hinojosa y Cia, exportadora de cereales, dejando sin trabajo centenares de empleados y militares de obreros; lo mismo ha acaecido a la firma Los de Ridder y Cia, con sus consecuencias, lo mismo que las de Tampa, Grain y Cia, Procter, Garraz, Mariani, La Continental de Exportación, y otras no menos importantes.

Todo esto significa que la gran ciudad del Sur, esta avocada a una grave crisis económica y financiera, mientras la anomalía actual no sea modificada por los poderosos factores de progreso que han surgido siempre esta clase de contrastes transitorios, lesivos a las exuberantes fuentes de potencialidad económica que se afirma la prosperidad, siempre creciente, de la república nacional.

La crisis ha de alcanzar hasta nosotros. Todavía asegurar que y la repetición, en nuestra plaza, por lo menos, es que en que han sido comprados a breve plazo sus efectos si quienes deben hacerlo, proceden con seriedad y con mesura para sostener con seguridad las dificultades propias de situación tan insuperable como ingrata.

Los poderes públicos, por su parte, también están en la obligación de contribuir por todos los medios a su alcance, a mitigar las graves consecuencias de la alarmante situación que se vive.

## El Escrutinio en la Capital Federal

En las secciones 13 y 14, escrutadas ayer, los Socialistas se impusieron por gran mayoría. — Todo el interés del escrutinio reside ahora en la lucha por la minoría

### LA MAYORIA S. INDEPENDIENTE ES DE 13 MIL VOTOS

Posición de los candidatos hasta la 14ª sección inclusive

La posición de los candidatos es hasta ahora la siguiente:

#### MAYORIA

DE TOMASSO	67 452
SPINETTO	67 210
DE ANDREIS	67 077
BOUO OLIVA	66 883
ARIZAGA	66 867
DE TELLA	66 839
BOIX	66 247
SIERRA	66 323
BESCHINSKY	65 741
	65 632

#### MINORIA

Guillot (R.)	57 840
Giuffrè (R.)	57 760
Repetto (S.)	57 783
Ferreira (R.)	57 678

#### OTROS CANDIDATOS:

RADICALES	
RAED	52 714
BERGALLI	52 496
SACONE	52 244
MOHANO	52 145
PODESTA	52 135
HIRARI	51 320
SOCIALISTAS	
DICKMAN E. ODDONE	53 286
RUGIERI	52 615
DICKMAN A. PELLEGRI	52 619
PENA	52 538
MOLCHET	52 437
PEREZ LEIBROS	52 064
COCA	51 261

Los políticos que ocupan los partidos hasta esta sección, no se en la siguiente: Por la mayoría entre toda la lista Socialista independiente y la minoría la ocupa Guillot, Giuffrè, Repetto y Ferreira; tres radicales y un socialista.

### PARCIALES DE LA SECCION CATOCRE

BUENOS AIRES, marzo 15 — La	
Justa ha dado a conocer los resultados de la sección catocre, que son los que detallamos a continuación.	

## ALTERNATIVAS DEL ESCRUTINIO EN LA CAPITAL FEDERAL

### Datos Comparativos

	Bolet. Fed.	Bolet. Fed.	Bolet. Fed.	Bolet. Fed.
	1928 1929	1928 1929	1928 1929	1928 1929
Boletín 15	3739 8452	4129 9120	13119 8469	
Boletín 16	2174 3129	2154 3000	3222 3121	
Boletín 17	1872 2497	2065 8228	8271 4721	
Boletín 18	3625 7962	2121 0000	7784 0000	
Boletín 19	2922 8023	2486 4520	4461 4329	
Boletín 20	2921 4117	3909 6221	4211 7382	
Boletín 21	2229 4222	2926 3880	9219 3390	
Boletín 22	2273 4346	1647 2676	4221 7718	
Boletín 23	1127 4252	1217 4252	3719 2003	
Boletín 24	1563 2636	811 7193	2248 1842	
Boletín 25	1332 4052	1821 4052	3449 4052	
Boletín 26	2811 4949	1472 2271	9339 3423	
Boletín 27	3217 4423	1913 2271	8400 3221	

### Ascensos de jefes y oficiales del Ejército

BUENOS AIRES, marzo 15. — El Poder Ejecutivo Nacional remitió al pliego, solicitando acuerdo al Senado, para los ascensos de jefes y oficiales del Ejército.

## EL MINISTRO DEL INTERIOR A SU DESPACHO EL SR. IRIGOYEN

Concurrió al domicilio del señor Irigoyen

DIO CUENTA AL PRIMER VICEDIRECTOR DE VARIOS TELEGRAMAS RECIBIDOS DE LAS PROVINCIAS INTERVENCIDAS

BUENOS AIRES, 15. — El Ministro del Interior, señor Comodoro, llevó al domicilio del primer magistrado, varios telegramas recibidos de las provincias intervenidas.

Después de la recepción, el ministro se retiró a su despacho, donde se le dio cuenta de los telegramas recibidos de las provincias intervenidas.

## Embarque de tropas con destino al sud

BUENOS AIRES, 15. — A bordo del Buque Torpedo Nacional 12 de Octubre, embarcaron esta tarde el resto de los soldados que conformaban el contingente de Comodoro Rivadavia.

## Tiroteo entre obreros libres y federados

BUENOS AIRES, 15. — Otro tiroteo hubo esta tarde en el puerto de esta capital entre obreros libres y federados.

Mientras un grupo de obreros libres desfilaba al vapor, una columna de obreros federados, fueron atacados por otro grupo de obreros libres, cambiando más de veinte tiros.

Marineros de la subprefectura reaccionaron en el buque al haberse disparado el primer tiro. Los marineros de la subprefectura reaccionaron en el buque al haberse disparado el primer tiro.

## Descubrióse un contrabando de mercaderías

BUENOS AIRES, marzo 15. — En los vapores franceses Krabus y Roumeur, las autoridades portuarias descubrieron mercaderías de contrabando por valor de 25.000 pesos.

Después de la captura del primer grupo de contrabandistas, se les dio a conocer la cantidad de mercaderías descubiertas.



